



Energi & klimaregnskap 2015

Swix

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter Swix merke.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-I er basert på denne.

Reporting Year Energy and GHG Emissions

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO ₂ e	Utslippsandel
Transport total				1,265.5	324.2	31.6 %
DIESEL (B5)		97,513.1	liters	967.3	247.9	24.1 %
Bensin		248.9	liters	2.3	0.6	0.1 %
Diesel		4,050.0	liters	40.3	10.8	1.1 %
Diesel bil gj.sn.		355,946.0	km	255.6	64.9	6.3 %
PETROL CAR AVG.		-	km	-	-	-
Stasjonær forbrenning total				296.3	76.5	7.4 %
Lett fyringsolje		29,698.0	liters	289.9	75.2	7.3 %
Naturgass		-	kWh	-	-	-
Naturgass		484.0	kg	6.4	1.3	0.1 %
Scope 1 total				1,561.8	400.7	39.0 %
Elektrisitet total				2,606.6	201.8	19.6 %
Elektrisitet Nordisk miks		2,449,373.0	kWh	2,449.4	156.8	15.3 %
Elektrisitet Litauen		132,180.0	kWh	132.2	32.9	3.2 %
Elektrisitet Tyskland		25,004.0	kWh	25.0	12.1	1.2 %
Elektrisitet USA		-	kWh	-	-	-
Varme total				232.8	52.5	5.1 %
Varme natugass		232,820.0	kWh	232.8	52.5	5.1 %
Scope 2 total				2,839.4	254.3	24.8 %
Tjenestereiser total				-	115.6	11.3 %
Air travel, continental		437,187.0	pkm	-	38.4	3.7 %
Air travel, intercontinental		456,046.0	pkm	-	47.8	4.7 %
Air travel, domestic		148,225.0	pkm	-	23.4	2.3 %
Km-godtgj.bil(NO)		157,550.1	NOK	-	5.8	0.6 %
Mileage all. avg. car	Bus, train, taxi and others	887.0	km	-	0.2	-
Mileage all. avg. car		-	km	-	-	-
Avfall total				-	39.3	3.8 %
Residual waste, incinerated		54,540.0	kg	-	27.4	2.7 %
Paper waste, recycled		-	m ³	-	-	-
Paper waste, recycled		97,102.0	kg	-	3.1	0.3 %
EE waste, recycled		-	kg	-	-	-
Wood waste, recycled		24,843.0	kg	-	0.8	0.1 %
Spesialavfall		12,824.0	kg	-	0.4	-
Mixed waste, recycled		674.0	m ³	-	5.4	0.5 %
Mixed waste, recycled		54,540.0	kg	-	1.7	0.2 %
Metal waste, recycled		13,472.0	kg	-	0.4	-
Residual waste (SE)		-	kg	-	-	-
Plastic waste, recycled		500.0	kg	-	-	-
Nedstrøms transport og distribusjon total				-	217.4	21.2 %
Flyfrakt interkontinentalt		29,507.0	tkm	-	20.2	2.0 %
Sjø Container Avg load		922,280.0	tkm	-	14.8	1.4 %
Truck with trailer 33t+		257,164.0	tkm	-	21.7	2.1 %
Transporttjenester (diesel)		86.7	tCO ₂ e	-	86.7	8.4 %

Sjø Cargo Avg load		- tkm	-	-	-
Sjø Cargo Avg load	trucks generally > 7,5 t	34.0 tCO ₂ e	-	34.0	3.3 %
Lastebil 3.5-7.5t		- tkm	-	-	-
Lastebil 3.5-7.5t	trucks generally > 7,5 t	4.3 km	-	-	-
Flyfrakt kontinentalt		- tkm	-	-	-
Truck 17t+		208,319.0 tkm	-	39.9	3.9 %
Scope 3 total			-	372.2	36.2 %
Total			4,401.2	1,027.3	100.0 %
KJ				15,844,198,899.6	

Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

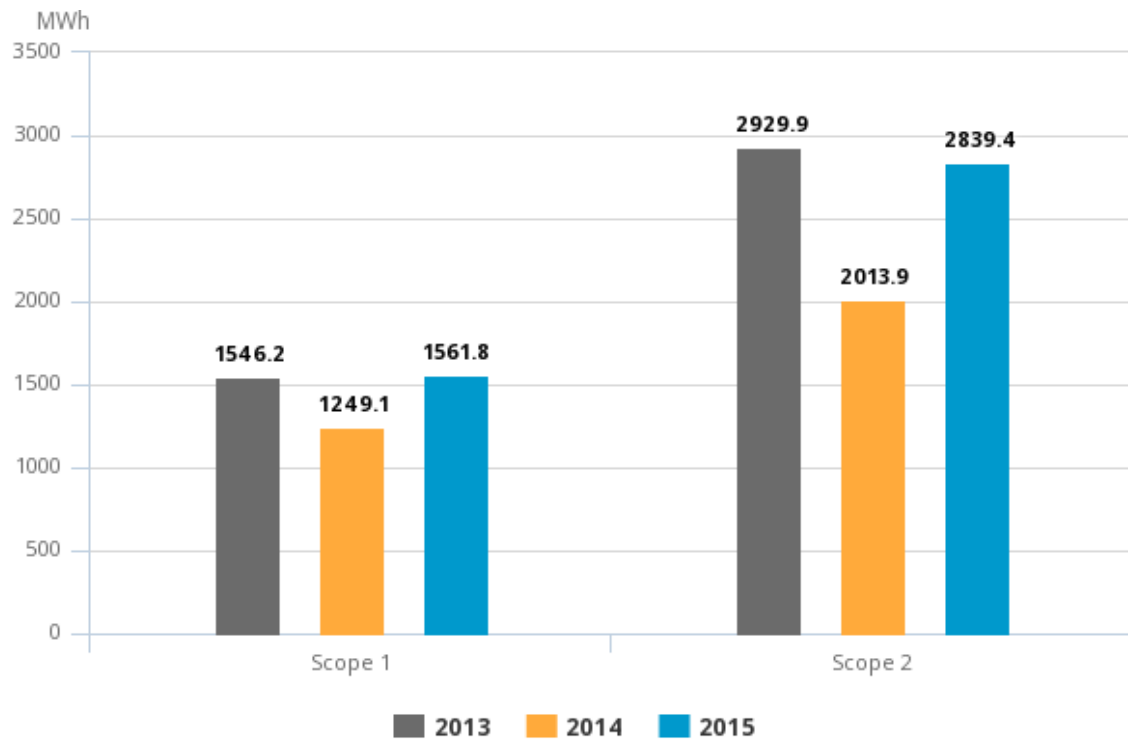
Kategori	Enhet	2015
Elektrisitet markedsbasert	tCO ₂ e	795.6
Scope 2 markedsbasert	tCO ₂ e	848.1
Total markedsbasert	tCO ₂ e	1,621.1

Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2013	2014	2015	% endring fra forrige år
Transport total		256.8	229.8	324.2	41.1 %
DIESEL (B5)		229.7	214.6	247.9	15.5 %
Bensin		7.9	2.7	0.6	-78.5 %
Diesel		19.2	12.5	10.8	-13.5 %
Diesel bil gj.sn.		-	-	64.9	100.0 %
PETROL CAR AVG.		-	-	-	100.0 %
Stasjonær forbrenning total		130.5	90.6	76.5	-15.5 %
Lett fyringsolje		89.0	89.3	75.2	-15.8 %
Naturgass		41.5	1.3	1.3	0.1 %
Scope 1 total		387.2	320.4	400.7	25.1 %
Elektrisitet total		316.2	204.8	201.8	-1.4 %
Elektrisitet Nordisk miks		256.9	153.7	156.8	2.0 %
Elektrisitet Litauen		45.1	39.0	32.9	-15.5 %
Elektrisitet Tyskland		14.2	12.1	12.1	0.2 %
Elektrisitet USA		-	-	-	100.0 %
Varme total		107.0	37.5	52.5	40.0 %
Varme natugass		107.0	37.5	52.5	40.0 %
Scope 2 total		423.2	242.3	254.3	5.0 %
Tjenestereiser total		174.9	111.0	115.6	4.1 %
Air travel, continental		44.9	31.8	38.4	20.8 %
Air travel, intercontinental		70.5	56.1	47.8	-14.8 %
Air travel, domestic		33.8	23.0	23.4	1.6 %
Km-godtgj.bil(NO)		25.6	-	5.8	100.0 %
Taxi		-	0.1	-	-100.0 %
Train International		-	-	-	-100.0 %
Mileage all. avg. car	Bus, train, taxi and others	-	-	0.2	100.0 %
Mileage all. avg. car		-	-	-	100.0 %
Avfall total		13.2	6.5	39.3	502.6 %
Residual waste, incinerated		9.9	-	27.4	-
Paper waste, recycled		2.9	1.1	3.1	194.3 %
Wood waste, recycled		0.4	0.1	0.8	1,344.4 %
Spesialavfall		-	-	0.4	-
Mixed waste, recycled		0.1	5.4	7.1	32.4 %
Plastic waste, recycled		-	-	-	62.9 %
EE waste, recycled		-	-	-	-
Residual waste (SE)		-	-	-	-
Metal waste, recycled		-	-	0.4	9,255.6 %
Nedstrøms transport og distribusjon total		213.6	99.8	217.4	117.9 %
Flyfrakt interkontinentalt		40.7	-	20.2	-
Sjø Container Avg load		14.8	7.4	14.8	100.8 %
Truck with trailer 33t+		40.8	-	21.7	-
Transporttjenester (diesel)		62.2	26.9	86.7	222.3 %
Truck 17t+		55.2	65.5	39.9	-39.0 %
Sjø Cargo Avg load		-	-	-	100.0 %

Sjø Cargo Avg load	trucks generally > 7,5 t	-	-	34.0	100.0 %
Lastebil 3.5-7.5t		-	-	-	100.0 %
Lastebil 3.5-7.5t	trucks generally > 7,5 t	-	-	-	100.0 %
Flyfrakt kontinentalt		-	-	-	100.0 %
Scope 3 total		401.7	217.3	372.2	71.3 %
Total		1,212.1	780.0	1,027.3	31.7 %
Prosentvis endring		100.0 %	-35.6 %	31.7 %	

Årlig energiforbruk(MWh) Scope 1 & 2



Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2013	2014	2015
Elektrisitet markedsbasert	tCO ₂ e	-	662.0	795.6
Scope 2 markedsbasert	tCO ₂ e	107.0	699.6	848.1
Total markedsbasert	tCO ₂ e	896.0	1,237.3	1,621.1
Prosentvis endring		100.0 %	38.1 %	31.0 %

Metodikk og kilder

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, NF₃, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderer eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale brutto produksjonsmikser fra International Energy Agency's statistikk (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

I januar 2015 ble GHG Protokollens (2015) nye retningslinjer for beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruk publisert. Her åpnes det for todelt rapportering av elektrisitetsforbruk.

I praksis betyr det at virksomheter som rapporterer sine klimagassutslipp skal synliggjøre både reelle klimagassutslipp som stammer fra produksjonen av elektrisitet, og de markedsbaserte utslippene knyttet til kjøp av opprinnelsesgarantier. Hensikten med denne endringen er på den ene siden å vise effekten av energieffektivisering og sparetiltak (fysisk), og på den annen siden å vise effekten av å inngå kjøp av fornybar elektrisitet gjennom opprinnelsesgaranti (marked). Dermed belyses effekten av samtlige tiltak som en virksomhet kan gjennomføre knyttet til forbruk av elektrisitet.

Fysisk perspektiv (lokasjonsbasert metode): Denne utslippsfaktoren er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor et spesifikt område. Innenfor dette området er det ulike energiprodusenter som benytter en mikse av energibærere, der de fossile energibærerne (kull, gass, olje) medfører direkte utslipp av klimagasser. Disse klimagassene reflekteres gjennom utslippsfaktoren og fordeles dermed til hver enkelt forbruker.

Markedsbasert perspektiv: Beregningen av utslippsfaktor baseres på om virksomheten velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøpt elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO₂e per kWh.

Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier får en utslippsfaktor basert på produksjonen som er igjen etter at opprinnelsesgarantiene for fornybar andel er solgt. Dette kalles *residual mikse*, og er normalt signifikant høyere enn den lokasjonsbaserte faktoren.

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av

ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

Referanser:

[Department for Business, Energy & Industrial Strategy](#) (2020). Government emission conversion factors for greenhouse gas company reporting (DEFRA)

IEA (2020). CO2 emission from fuel combustion, International Energy Agency (IEA), Paris.

IEA (2020). Electricity information, International Energy Agency (IEA), Paris.

IMO (2020). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <http://www.iadc.org/wp-content/uploads/2014/02/MEPC-67-6-INF3-2014-Final-Report-complete.pdf>

IPCC (2014). IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>

AIB, RE-DISS (2020). Reliable disclosure systems for Europe – Phase 2: European residual mixes.

WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.

WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.

WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten over er ikke komplett, men inneholder de viktigste referansene som benyttes i CEMAsys. I tillegg vil det være en rekke lokale/nasjonale kilder som kan være aktuelle, avhengig av hvilke utslippsfaktorer som benyttes.